



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PROKURATURA OKRĘGOWA W ŁODZI  
**RZECZNIK PRASOWY**  
ul. Kilińskiego 152  
90-322 Łódź  
tel.: (42) 67-68-771, fax.: (42) 67-68-607  
e-mail : rzecznik@lodz.po.gov.pl

Łódź, dnia 12 września 2014 r.

## INFORMACJA PRASOWA

### **Motorniczy podejrzany o spowodowanie wypadku w wyniku, którego śmierć poniosły 3 osoby - poczytalny**

**Do Prokuratury Rejonowej Łódź-Polesie wpłynęła opinia wydana przez biegłych psychiatrów, po zakończeniu obserwacji sądowo-psychiatrycznej, 34-letniego motorniczego, podejrzanego o spowodowanie w stanie nietrzeźwości, wypadku drogowego, w wyniku którego zginęły 3 osoby oraz o spowodowanie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy. Jak podali biegli, podejrzany może brać udział w toczącym się postępowaniu.**

W toku śledztwa podejrzany poddany został jednorazowemu badaniu sądowo-psychiatrycznemu. Biegli nie byli jednak w stanie wydać opinii co do jego poczytalności. Wskazali, że konieczne jest przeprowadzenie szczegółowych badań, połączonych z obserwacją sądowo-psychiatryczną. Dlatego też, prokurator przychyliając się do ich wniosku, wystąpił do sądu o zarządzenie obserwacji. Odbyła się ona na Oddziale Psychiatrycznym Szpitala Więziennego przy Zakładzie Karnym nr 2 w Łodzi.

Jak wynika z dokonanych ustaleń, motorniczy tramwaju, będąc w stanie nietrzeźwości wjechał przy palącym się czerwonym świetle na skrzyżowanie. W wyniku zdarzenia śmierć poniosły dwie kobiety w wieku 72 i 77 lat. Trzecia 75-letnia piesza trafiła do szpitala im. Kopernika w Łodzi, gdzie zmarła.

Hospitalizowany został także kierowca Opla – jednego z dwóch samochodów, który w wyniku zdarzenia uległ uszkodzeniu. Bezpośrednio po tragedii poziom alkoholu w organizmie podejrzanego wynosił ponad 1,2 promila.

Aktualnie 34-latek jest podejrzany o umyślne spowodzenie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy oraz spowodowanie, w stanie nietrzeźwości, wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym. Kolejny zarzut dotyczy kierowania tramwajem w stanie nietrzeźwości.

W ostatnich dniach, do prokuratury poleskiej wpłynęła także kompleksowa opinia wydana przez biegłego z zakresu analizy wypadków komunikacyjnych oraz medyka sądowego. Wynika z niej w szczególności, że w czasie zdarzenia tramwaj był sprawny technicznie, zwłaszcza sprawne były hamulce i urządzenie zwane czuwakiem. W chwili uderzenia w samochód marki Opel, prędkość tramwaju wynosiła aż 62 km/h. Z kolei kierowca Opla poruszał się z prędkością zaledwie 5 km/h i jak stwierdził biegły, nie miał możliwości uniknięcia wypadku. Obrażenia ciała potraconych pieszych nie były na tyle charakterystyczne, by można było w oparciu o nie określić, którymi częściami pojazdu osoby te zostały potracone i które z obrażeń powstały pierwsze.

Pozyskanie dwóch niezbędnych opinii powoduje, że w sprawie udało się zebrać niemal kompletny materiał dowodowy.

Zakończenie śledztwa możliwe będzie najprawdopodobniej w przeciągu kilkunastu najbliższych dni.

Motorniczemu grozi kara pozbawienia wolności w wymiarze do lat 12. Jest tymczasowo aresztowany.

Rzecznik Prasowy  
Prokuratury Okręgowej  
w Łodzi

Krzysztof Kopania