



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PROKURATURA OKRĘGOWA W ŁODZI

**RZECZNIK PRASOWY**

ul. Kilińskiego 152

90-322 Łódź

tel.: (42) 67-68-771, fax.: (42) 67-68-607

e-mail : rzecznik@lodz.po.gov.pl

Łódź, dnia 17 lutego 2017 r.

## INFORMACJA PRASOWA

### **Eksperyment w śledztwie dotyczącym wypadku drogowego, w wyniku którego śmierć poniósł Poseł KUKIZ 15**

**Dzisiaj w godz.4 – 6.30. na trasie S8, prokurator z udziałem policjantów i biegłego z zakresu ruchu drogowego przeprowadził eksperyment procesowy w śledztwie dotyczącym wypadku, do którego doszło w dniu 20 stycznia 2017r., a w wyniku którego śmierć poniósł Poseł KUKIZ 15, zaś obrażeń ciała doznało 5 innych osób. Jego celem było ustalenie okoliczności istotnych z punktu widzenia rekonstrukcji zdarzenia i określenia osób odpowiedzialnych, przede wszystkim zaś z jakiej odległości kierowca Forda Transita mógł zauważyć stojącego na jezdni, prostopadle do kierunku ruchu VW Borę, a tym samym, czy mógł uniknąć wypadku.**

W pierwszym etapie eksperymentu ( dynamicznym ) chodziło o określenie w jaki sposób na percepcję kierowcy Forda Transita mógł wpłynąć stojący tuż za Borą, na pasie awaryjnym VW Caddy. Eksperyment w tej części realizowany był w kilku wariantach tj. przy wyłączonych i włączonych światłach VW Caddy.

W drugim etapie ( statycznym ), kolejno kilku kierowców jadąc samochodem dostawczym w kierunku Warszawy określało do kiedy stawał się dla nich widoczny stojący na jezdni prostopadle do kierunku ruchu osobowy VW. Następnie, zatrzymywali swój pojazd i wówczas dokonywany był pomiar odległości dzielącej ich od samochodu osobowego.

Jak wynika z dotychczasowych ustaleń, w dniu 20 stycznia 2017r. około godziny 6.20. jadąc w stronę Warszawy kierowca VW Bora uderzył w barierki, następnie samochód ten odbił się i obrócił, ustawiając prostopadle do kierunku ruchu.

Nadjeżdżający VW Caddy zdołał ominąć z lewej strony Borę i zatrzymał się tuż za nim, po prawej stronie na pasie awaryjnym. Kolejny jadący w stronę Warszawy Ford Transit uderzył w VW Borę, co doprowadziło do jego dalszego uszkodzenia i uderzenia nim w VW Caddy, który zepchnięty został do rowu. Najpoważniejsze skutki powstały najprawdopodobniej w wyniku uderzenia Forda Transita, w VW Borę. Dlatego też, bardzo istotne w śledztwie jest ustalenie, z jakiej odległości kierowca dostawczego Forda mógł zauważyć przeszkodę na drodze, czy i w jakim zakresie jego percepcja mogła być zakłócona przez stojący na pasie awaryjnym biały VW Caddy, a tym samym, czy mógł uniknąć wypadku. Kierujący VW Borą Poseł KUKIZ 15 poniósł śmierć. Ze wstępnych ustaleń biegłego wynika, że przyczyną zgonu były rozległe, masywne, wielonarządowe obrażenia wewnętrzne. Pomiędzy ich powstaniem, a śmiercią minął krótki czas. Stwierdzone obrażenia są charakterystyczne dla ofiar wypadku drogowego, w sytuacji, gdy pokrzywdzony znajduje się we wnętrzu pojazdu. Znacznie lżejszych urazów doznały osoby podróżujące WV Caddy i Fordem Transitem

Przebieg i wyniki dzisiejszego eksperymentu zostały we właściwy sposób udokumentowane – sporządzono protokół, dokumentację fotograficzną i filmową. Materiały te przekazane zostały biegłemu, który na przyszły tydzień ma opracować wnioski. Planujemy ją zlecić Instytutowi Ekspertyz Sądowych w Krakowie.

Kolejnym krokiem będzie zlecenie interdyscyplinarnej opinii, która będzie przydatna w dokonaniu rekonstrukcji. Pracować na nią będą biegli z zakresu ruchu drogowego i medycyny sądowej.

Odrębnym wątkiem postępowania jest kwestia prawidłowości działań służb ratowniczych.

Rzecznik Prasowy  
Prokuratury Okręgowej  
w Łodzi

Krzysztof Kopania